DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Næringsministeren

Maritimt Forum Nordvest
Norsk Maritimt Kompetansesenter
Borgundveien 340
6009 Ålesund

Deres ref	Vår ref	Dato
	16/6350-	17.10.17

Ny ordning i GIEK og Eksportkreditt Norge for kjøp av skip fra verft i Norge når skipene skal brukes i Norge

I statsbudsjettet for 2018 foreslår Regjeringen å opprette en ny markedsmessig låne- og garantiordning i Garantiinstituttet for eksportkreditt (GIEK) og Eksportkreditt Norge for kjøp av skip fra verft i Norge når disse skipene skal brukes i Norge. Ordningen vil dekke blant annet fartøy som ferger, fiskebåter, brønnbåter og hurtigbåter. Regjeringen foreslår en treårig ordning som skal evalueres. Det foreslås en garantiramme på 10 mrd. kroner i 2018. Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med forslag om endringer i eksportkredittloven, som regulerer formålet med Eksportkreditt Norge. Det vil være en forutsetning at GIEK gir långivergarantier på like vilkår med bankene og at Eksportkreditt Norge gir lån på markedsvilkår.

Den nye ordningen vil bidra til at redere i Norge oppnår finansiering på markedsmessige vilkår også når skipene skal brukes i Norge og dermed medvirke til økt aktivitet for skipsverft i Norge. Dette vil bidra til å skape ny aktivitet for verftene, til at vi beholder kompetanse i Norge og til verdiskaping og omstilling, særlig langs kysten.

I dag finansierer GIEK og Eksportkreditt Norge eksportransaksjoner, men de kan også tilby finansiering til norske rederes kjøp av skip og flyttbare innretninger fra norske verft dersom disse skal ha sin inntjening fra utenriksfart eller offshorevirksomhet. Med utenriksfart mens skip som ikke utelukkende går i fart mellom norske havner, men som har fart mellom havner i Norge og utlandet eller mellom havner i utlandet.

Jeg har forstått det slik at dere lurer på hvorvidt fartøy til nærskipsfartsflåten vil omfattes av den nye ordningen. Skip til nærskipsfart skal behandles på lik linje med andre fartøy, og det er ingen spesielle reguleringer for denne typen fartøy. Hvis skipene bygges i Norge for eksport (inkl. utenriksfart for norske kjøpere) kan de finansieres gjennom de eksisterende

Postadresse: Postboks 8090 Dep, 0032 Oslo
Kontoradresse: Kongens gate 8 Telefon: 22 24 90 90
Org. nr.: 912 660 680

eksportfinansieringsordningene, og hvis de bygges i Norge og skal gå i innenriksfart faller de innenfor den nye ordningen. GIEK og Eksportkreditt Norge kan også finansiere skip som bygges ved utenlandske verft med betydelig norsk utstyr om bord, uavhengig av hvem som skal eie disse og hvor disse skal gå, da dette faller inn under eksport av skipsutstyr og -deler. Det som ikke kan finansieres er norske rederes kjøp av skip fra utenlandske verft, hvor det ikke er norsk utstyr av betydning om bord.

Jeg håper at dette var oppklarende og ser fram til å høre om hvordan den nye ordningen blir mottatt av aktørene i den maritime klyngen.

Med hilsen

Monica Mæland